



Dobre wieści przed długim weekendem dla mieszkańców oraz wodniaków. Zakończyła się wymiana nawierzchni na Moście Dolnym w ciągu ul. Studziennej i Orlej. Dziś obiekt został oddany do użytku.

- W ostatnich latach było wiele interwencji odnośnie stanu nawierzchni na moście zwodzonym. Przyjęta przy budowie technologia się nie sprawdziła. Podjęliśmy działania i zgodnie z wytycznymi konserwatora zabytków przeprowadziliśmy modernizację i wymianę nawierzchni. Co prawda koronawirus troszkę nam pokrzyżował nam trochę terminy – bowiem prace miały się zakończyć pod koniec kwietnia, ale wiemy, że jest to przyczyna od nas niezależna i dziś z satysfakcją mogę powiedzieć, że most jest odebrany i oddany do użytkowania przez mieszkańców i wodniaków. Bardzo dziękuję wykonawcom i wszystkim, którzy przyczynili się do realizacji tego zadania – mówił Prezydent Witold Wróblewski.

f6Xfyun0yEA

- Bardzo się cieszymy, że możemy oddać ten most, bo gwarantuje to również bezpieczeństwo mieszkańców Zawodzia, do których szybciej mogą dotrzeć służby ratunkowe. Myślę, że ten most jest też symbolem połączenia tej dzielnicy z Elblągiem. Bardzo intensywnie myślimy o tym terenie – zaznaczył Antoni Czyżyk, Przewodniczący Rady Miejskiej.

Otwarcie mostu to nie tylko udogodnienie dla mieszkańców dzielnicy Zawodzie, ale również dla turystów i wodniaków, którzy już bez przeszkód mogą żeglować rzeką Elbląg na Kanał Elbląski, czy Zalew Wiślany.

Zmodernizowany obiekt został wyłączony z ruchu samochodowego. Korzystać z niego będą mogli piesi, rowerzyści oraz pojazdy uprzywilejowane.

- Wiele było interwencji i pism, aby ten most nie był ogólnodostępny, ponieważ generowało to duży ruch na Starym Mieście. Będziemy się przyglądali temu rozwiązaniu, jak będzie się ono sprawdzać. Czy powoduje duże perturbacje, czy wręcz przeciwnie. I wtedy ewentualnie ponownie wrócimy do tematu – mówił Witold Wróblewski, Prezydent Elbląga.

- Chcę tylko przypomnieć, że ten most był budowany tylko z myślą o ruchu pieszym. Później „tymczasowo” został otwarty dla samochodów i tak już zostało. To między innymi spowodowało konieczność wymiany nawierzchni – podkreślał Janusz Nowak, wiceprezydent Elbląga.

Zakres zamówienia obejmował:

- a) prace przygotowawcze oraz rozbiórkę istniejących elementów nawierzchni jezdni i chodnika,
- b) wykonanie powłok antykorozyjnych i izolacji konstrukcji stalowej,
- c) wykonanie odwodnienia liniowego,
- d) wykonanie nowej nawierzchni jezdni i chodnika w istniejącej konstrukcji stalowej.

Inwestycja kosztowała 496 006,58 zł.







