



Inwestycje tramwajowe w Elblągu zostaną spięte w jedną całość. Wszystko dzięki torowisku i trakcji, które wybudowane zostaną w ulicy 12 Lutego. Dziś w Urzędzie Miejskim prezydent Witold Wróblewski podpisał z przedstawicielami krakowskiej firmy ZUE umowę na realizację tej inwestycji.

*- To kolejne zadanie z perspektywy unijnej 2014-20. Wcześniej podpisaliśmy umowę z marszałkiem Gustawem Markiem Brzezinem na dofinansowanie tej inwestycji. Przeprowadziliśmy również przetarg, a procedura zakończyła się wyborem firmy ZUE, która będzie wykonawcą. Dziś możemy podpisać umowę na zadanie, które powinno zakończyć się do 30 września tego roku - mówił prezydent Witold Wróblewski - Dzięki odcinkowi linii przy ulicy 12 Lutego powstanie najkrótsze możliwe połączenie tramwajowe z północy na południe miasta. To spowoduje, że ta trasa komunikacji miejskiej będzie bardzo konkurencyjna. Długość odcinka to 900 metrów, powstaną cztery przystanki, przebudowane będą również dwa skrzyżowania - kontynuował prezydent*

*- Na przestrzeni ostatnich lat realizowane były w naszym mieście różne inwestycje tramwajowe, jednak budowa trakcji w ulicy 12 Lutego jest swoistą kropką nad i, która łączy je wszystkie - podkreślił prezydent - Nie zamierzamy likwidować torowiska i trakcji na ulicy Królewieckiej, które są połączeniem do Starego Miasta. Po zakończeniu obecnej inwestycji Zarząd Komunikacji Miejskiej będzie mógł przedstawić propozycję nowego połączenia - deklarował prezydent*

- *Miło nam, że możemy podpisać umowę na tak ważną dla miasta inwestycję. To właśnie Elbląga brakowało nam pośród realizacji na terenie całego kraju. Nasza firma ma 25-letnie doświadczenie w budowaniu linii tramwajowych* - mówił Maciej Nowak, członek zarządu firmy ZUE

- *Jeżeli pogoda pozwoli, pod koniec lutego powinny rozpocząć się prace. Będziemy je prowadzić tak, by miasto było przejezdne, jednak przy tak dużej inwestycji nie ma możliwości by nie było utrudnień. Przyjmujemy optymalne rozwiązania by sprawnie realizować prace i jak najmniej utrudniać ruch* - deklarował wiceprezes ZUE Marcin Wiśniewski

### **Szczegółowe informacje o inwestycji**

#### **Nazwa zadania:**

*„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 504 , etap II – budowa torowiska i trakcji tramwajowej w ul. Gen. Grota Roweckiego i ul. 12 Lutego w Elblągu”*

kwota brutto: 10 263 934,90 zł

dofinansowanie UE: 9 398 443, 63 zł

*Regionalny Program Operacyjny Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020, Oś priorytetowa 4 Efektywność energetyczna, Poddziałanie 4.4.2 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis*

**Wykonawca:** ZUE S.A. z siedzibą w Krakowie

#### **Zakres robót będący przedmiotem umowy:**

- 1) Budowa układu torowego wraz z odwodnieniem w ul. Gen. Grota –Roweckiego i ul. 12 Lutego – długości około 900 metrów
- 2) Budowa sieci trakcyjnej w ul. Gen. Grota –Roweckiego i ul. 12 Lutego.
- 3) Budowa peronów przystanków tramwajowych – 4 perony przystankowe.
- 4) Budowa kabli trakcyjnych na odcinku od stacji prostownikowej przy ul. Szpitalnej do granic przebudowy drogi wojewódzkiej nr 504.
- 5) Przebudowa stacji prostownikowej przy ul. Szpitalnej.
- 6) Przebudowa skrzyżowań ulic: 12 Lutego - Gen. Grota-Roweckiego - Armii Krajowej oraz 12 Lutego – Królewiecka - Teatralna- Nowowiejska - Płk Stanisława Dąbka.”
- 7) Budowa i przebudowa sygnalizacji świetlnej. Zapewniona koordynacja sygnalizacji świetlnej w ciągu ul. Płk Stanisława Dąbka. Budowa sygnalizacji na przejściu przez ul. Gen. Grota Roweckiego na wysokości Sądu, która będzie działała wyłącznie gdy będzie jechał tramwaj tj. zapali się czerwone światło dla pieszych w momencie przejazdu tramwaju, a w pozostałych przypadkach będzie na żółtym pulsacyjnym. Pozostałe skrzyżowania z sygnalizacją świetlną przewidziane są do przebudowy (zmiana programu) oraz dostosowanie sygnalizacji do ruchu tramwajów tj. priorytet dla tramwajów.
- 8) Torowisko w ul. Królewieckiej będzie dalej funkcjonowało ale tylko dla linii tramwajowej nr 2 i jako tor awaryjny. Pozostałe tramwaje będą jechały nowobudowanym odcinkiem torowiska, co usprawni ruch na skrzyżowaniu ponieważ większość tramwajów będzie jechała „na wprost” tj. na kierunku 12 Lutego – Płk Stanisława Dąbka.

**Termin realizacji: do 30.09.2017 roku.**















