



Wspólne projekty i bliska współpraca dwóch województw, pomorskiego i warmińsko-mazurskiego, były tematem dzisiejszej konferencji w Ratuszu Staromiejskim. Z racji bliskości Elbląga i Gdańska współpraca obu tych miast i pobliskich regionów wydaje się czymś oczywistym, teraz przybrała dodatkowo formę listu intencyjnego. Podpisali go marszałkowie województw warmińsko-mazurskiego Jacek Protas i pomorskiego Mieczysław Struk.

W Ratuszu pojawili się również Marszałek Senatu Bogdan Borusewicz i posłanka Elżbieta Gelert, którzy patronują współpracy obu miast. Natomiast Sławomir Nowak minister transportu, budownictwa i gospodarki morskiej przedstawił plany połączeń komunikacyjnych obu regionów. Gospodarzem spotkania był Marek Bojarski pełniący funkcję Prezydenta Elbląga.

Powiedzieli:

Jacek Protas – *współpraca sąsiedzka, regionalna jest czymś potrzebnym. Mamy obowiązek podejmowania wspólnych działań na styku dwóch województw. Nasze regiony łączy przede wszystkim Zalew Wiślany i Żuławy Wiślane.*

Marszałek wskazał na projekty realizowane do tej pory wspólnie w dwóch województwach

- Program przeciwpowodziowego zabezpieczenia Żuław - 600 mln zł na infrastrukturę techniczną i przeciwpowodziową, kilkanaście inwestycji na terenie Żuław Wiślanych
- Pętla Żuławska - budowa marin i portów, 83 mln zł, dzięki którym powstał jeden z najlepszych programów rozwoju turystyki wodnej w Polsce,
- Rewitalizacja drogi wodnej E-70.

Mieczysław Struk – *na obszarze, który jest naszym wspólnym celem współpracę należy zacieśnić najmocniej jak to możliwe. Szukać będziemy praktycznych sposobów na zrealizowanie wielu przedsięwzięć związanych z Zalewem Wiślanym i deltą Wisły. Będziemy kontynuować realizację projektów przeciwpowodziowych – Żuław gdańskich, Żuław elbląskich i Żuław wielkich. To zapewni mieszkańcom tych terenów bezpieczeństwo. Chcemy wykorzystać również potencjał turystyczny Pętli Żuław. Przed nami dalszy rozwój infrastruktury wodnej - chociażby port we Fromborku, solidna przystań w Suchaczu, nowe przystanie w Gniewie i Kwidzynie, budowa podejść do już istniejących portów. Mieszkańcy Elbląga związani są z Trójmiastem, a pomiędzy tymi ośrodkami potrzebna jest sprawna komunikacja. Dążyć będziemy do zorganizowania kolei, która będzie obsługiwać oba województwa. Chcemy też przygotować wspólny projekt kulturalny ukazujący zabytki kultury technicznej Żuław.*

Sławomir Nowak – *z Gdańska do Elbląga jest zawsze blisko, a dystans ten skróci się jeszcze po wybudowaniu drogi ekspresowej łączącej oba miasta. W pierwszej połowie przyszłego roku przystępujemy do przetargu na budowę tej drogi i dalszych jej odcinków w kierunku Warszawy.*

Chcemy, aby z Gdańska do Warszawy przez Elbląg można było komfortowo i bezpiecznie dojechać do 2018 roku. Dzięki budowie S7 i nowych dróg w województwie warmińsko-mazurskim realnych kształtów nabierać będzie idea nowego trójmiasta: Gdańsk-Elbląg-Olsztyn. Nowe trójmiasto powinno być spięte dystansem nie dłuższym niż 1,5 godziny drogi.

