



Trwa zmiana oznakowania pionowego dzielnicy Zatorze. Zadanie realizowane jest przez firmę AMP Consultant z Elbląga. Nowe oznakowanie pionowe uporządkuje i poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego w tym obszarze.

Zmiana oznakowania to kontynuacja robót drogowych, które realizowane było w okresie letnim pn. *Przebudowa systemu przeciwpowodziowego prawego brzegu rz. Elbląg - Polder Nowe Pole - Zatorze*. Wtedy to po przebudowie odwodnienia, część ulic tej dzielnicy uzyskała nową nawierzchnię jezdni i chodników.

Poniżej szczegółowy opis zmian w organizacji ruchu drogowego w dzielnicy Zatorze:

1. Wprowadzenie na terenie całej dzielnicy strefy ograniczonej prędkości pojazdów do 30 km/h (strefa 30 – dzielnica przyjazna rowerzystom); oznakowanie na drogach wjazdowych / wyjazdowych początek strefy (B-43) i koniec strefy (B-44) w następujących lokalizacjach:

- ul. Lotnicza (za przejazdem kolejowym),
- ul. Malborska (przed przejazdem kolejowym),
- ul. Skrzydlata (przed wiaduktem drogowym);

2. Uzupełnienie na skrzyżowaniach w obszarze objętym projektem oznakowania pionowego informującego o pierwszeństwie przejazdu znakami: D-1, D-2, A-7, B-20;

3. Droga powiatowa **ul. Lotnicza** – uzupełnienie oznakowania przy przejściach dla pieszych (D-6);

4. Droga gminna **ul. Lotnicza** (od skrzyżowania z ul. Skrzydlata) – przesunięcie przejścia dla pieszych zlokalizowanego przy pawilonie handlowym za wyjazd z ul. Lotniczej 18-22 (*realizacja z uwagi na roboty ziemne przełożona na wiosnę 2013r.*);

5. Droga powiatowa **ul. Skrzydlata** – na odcinku drogi między skrzyżowaniem z ul. Lotniczą a skrzyżowaniem z ul. Łódzką wprowadzanie z jednej strony drogi zakazu zatrzymywania (B-36) z napisaną informacją obowiązywania zakazu od godziny 7.00 do 19.00 i zakazu postoju (B-35) z drugiej strony; na odcinku drogi między skrzyżowaniem z ul. Łódzką a skrzyżowaniem z ul. Malborską wprowadzenie z jednej strony zakazu zatrzymania się (B-36);

6. Droga powiatowa **ul. Malborska** – na odcinku drogi od skrzyżowania z ul. Fredry za skrzyżowanie z ul. Kilińskiego wyznaczenie przejść dla pieszych (P-10, D-6); ustawienie znaków uprzedzających (F-6) przed skrzyżowaniami z ul. Fredry i ul. Kilińskiego o zakazie

ruchu pojazdów na obiektach mostowych o masie rzeczywistej przekraczającej 20 t / 15 t (B-18); likwidacja jednego z dwóch przejść zlokalizowanych przy moście nad rzeką Kumielą; na odcinku drogi od skrzyżowania z ul. Kilińskiego do skrzyżowania z ul. Łódzką wprowadzanie z jednej strony drogi zakazu zatrzymywania (B-36) z napisaną informacją obowiązywania zakazu od godziny 7.00 do 19.00 i zakazu postoju (B-35) z drugiej strony; na odcinku drogi między skrzyżowaniem z ul. Łódzką a skrzyżowaniem z ul. Skrzydlatą obustronny zakaz postoju i zakaz ruchu pojazdów powyżej 3,5 t masy rzeczywistej (B-18) z dopuszczeniem pojazdów służb miejskich – tabliczka pod znakiem „Nie dotyczy pojazdów służb miejskich”;

7. Droga powiatowa **ul. Fredry** – wprowadzenie drogi między skrzyżowaniem z ul. Narciarską do skrzyżowania z ul. Lotniczą z jednej strony drogi zakazu zatrzymywania (B-36) z napisaną informacją obowiązywania zakazu od godziny 7.00 do 19.00 i zakazu postoju (B-35) z drugiej strony; ustawienie znaku uprzedzającego (F-6a) przed skrzyżowaniem z ul. Malborską ostrzegający o przejeździe kolejowym z zaporą (A-9);

8. Droga gminna **ul. Narciarska** – zmiana kierunku ruchu, wprowadzanie na wszystkich odcinkach drogi ruchu z kierunku północnego (ul. Fredry) do kierunku południowego (ul. Kilińskiego);

9. Droga powiatowa **ul. Łódzka** – wprowadzenie z jednej strony drogi zakazu zatrzymywania (B-36) z napisaną informacją obowiązywania zakazu od godziny 7.00 do 19.00 i zakazu postoju (B-35) po drugiej stronie; na odcinku drogi między skrzyżowaniem z ul. Łomżyńską a skrzyżowaniem z ul. Skrzydlatą wymalowanie osi jezdni – linia ciągła (P-4) i linii bezwzględniego zatrzymania (P-12) na skrzyżowaniu z ul. Malborską (*oznakowanie poziome z uwagi na warunki atmosferyczne może być realizowane dopiero wiosną 2013r.*);

10. Droga wewnętrzna ul. Malborska (od skrzyżowania z ul. Łódzką do skrzyżowania z ul. Mielczarskiego) – oznakowanie drogi na wjeździe / wyjeździe jako strefa ruchu D-52 / D-53; ograniczenie prędkości na całym odcinku do 20 km/h (B-33); ograniczenie tonażu na całym odcinku drogi do 3,5 t rzeczywistej masy pojazdów (B-18) z dopuszczeniem pojazdów służb miejskich – tabliczka pod znakiem „Nie dotyczy pojazdów służb miejskich”;

11. propozycja dla drogi wewnętrznej (zarządzanej przez ZBK) ul. Malborska (od skrzyżowania z drogą powiatową ul. Malborską – droga bez przejazdu) – oznakowanie drogi na wjeździe / wyjeździe jako strefa ruchu D-52 / D-53; ograniczenie prędkości na całym odcinku do 20 km/h (B-33); ustawienie znaku ostrzegającego o innych niebezpieczeństwach (A-30) z tabliczką „Piesi na jezdni” (*o zakresie zmian zadecyduje zarządca terenu*)

12. Droga gminna **ul. Kielecka** – oznakowanie odcinka drogi jako ulica jednokierunkowa (D-3) od końca pętli autobusowej; na odcinku drogi od skrzyżowania z ul. Łódzką do skrzyżowania z ul. Olsztyńską wprowadzenie jednostronnego zakazu zatrzymywania (B-36); na odcinku drogi od skrzyżowania z ul. Olsztyńską do ul. Olkuskiej wprowadzenie z jednej strony drogi zakazu postoju (B-35) z napisaną informacją obowiązywania zakazu od godziny 7.00 do 19.00 i z drugiej strony drogi zakazu zatrzymywania (B-36) z dopuszczeniem postoju pojazdów w wyznaczonych zatokach – tabliczka „Nie dotyczy zatoki”; wyznaczenie zatoki postojowej znakiem parking (D-18) i oznakowaniem poziomym – wymalowanie linii przerywanej P-19 (*oznakowanie poziome realizowane wiosną 2013 r.*);

13. Droga gminna **ul. Olsztyńska** – oznakowanie drogi jako ulica jednokierunkowa (D-3); wprowadzenie z jednej strony drogi zakazu postoju (B-35) z dopuszczeniem postoju pojazdów w wyznaczonych zatokach – tabliczka „Nie dotyczy zatoki”; wyznaczenie zatoki postojowej znakiem parking (D-18) i oznakowaniem poziomym – wymalowanie linii przerywanej P-19;

14. Droga gminna **ul. Olkuska** – droga jednokierunkowa;

15. Droga gminna **ul. Łomżyńska** – oznakowanie drogi jako ulica jednokierunkowa (D-3); wprowadzenie z jednej strony drogi zakazu zatrzymywania (B-36).