

**Zestawienie wyników zdawalności
egzaminów państwowych na prawo jazdy
kandydatów na kierowców
szkolonych przez elbląskie ośrodki szkolenia kierowców
w okresie
od 01.07.2014 r. do 31.12.2014 r.**

(na podstawie danych uzyskanych z Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Elblągu)

Kategoria A							
Lp.	Nazwa OSK	Teoretyczny			Praktyczny		
		Ogółem	Pozytywny	%	Ogółem	Pozytywny	%
1.	OSK TOMASIAK	9	7	77,8%	14	8	57,1%
2.	OSZK LOK	1	1	100,0%	2	1	50,0%
3.	OSK NAJKI	13	6	46,2%	12	6	50,0%
4.	OSK ADAM	61	27	44,3%	45	22	48,9%
5.	OSK LIDER	26	18	69,2%	31	15	48,4%
6.	OSK ELITA	4	2	50,0%	3	1	33,3%
Razem		114	61	53,5%	107	53	49,5%

Kategoria A1							
Lp.	Nazwa OSK	Teoretyczny			Praktyczny		
		Ogółem	Pozytywny	%	Ogółem	Pozytywny	%
1.	OSK NAJKI	4	2	50,0%	2	2	100,0%
2.	OSK LIDER	7	1	14,3%	2	1	50,0%
Razem		11	3	27,3%	4	3	75,0%

Kategoria A2							
Lp.	Nazwa OSK	Teoretyczny			Praktyczny		
		Ogółem	Pozytywny	%	Ogółem	Pozytywny	%
1.	OSK ELITA	1	1	100,0%	3	2	66,7%
2.	OSK LIDER	4	3	75,0%	5	3	60,0%
3.	OSK NAJKI	3	3	100,0%	6	3	50,0%
4.	OSK ADAM	8	5	62,5%	12	5	41,7%
Razem		16	12	75,0%	26	13	50,0%

Kategoria AM							
Lp.	Nazwa OSK	Teoretyczny			Praktyczny		
		Ogółem	Pozytywny	%	Ogółem	Pozytywny	%
1.	OSK NAJKI	13	3	23,1%	2	2	100,0%
1.	OSK TOMASIAK	20	6	30,0%	6	5	83,3%
2.	OSK ADAM	19	5	26,3%	9	5	55,6%
Razem		52	14	26,9%	17	12	70,6%

Kategoria B							
Lp.	Nazwa OSK	Teoretyczny			Praktyczny		
		Ogółem	Pozytywny	%	Ogółem	Pozytywny	%
1.	OSK ELITA	335	161	48,1%	256	153	59,8%
2.	OSK WSJ Wojciech Dziewulak	53	34	64,2%	50	29	58,0%
3.	OSK CORRIDA	74	33	44,6%	59	31	52,5%
4.	OSK ZEBRA	188	87	46,3%	166	83	50,0%
5.	OSK TOMASIAK	97	35	36,1%	63	28	44,4%
6.	OSK JOLTEX	54	22	40,7%	42	18	42,9%
7.	OSK NAJKI	341	144	42,2%	265	111	41,9%
8.	OSK JUNIOR	178	62	34,8%	143	59	41,3%
9.	OSK OSCAR	142	31	21,8%	70	27	38,6%
10.	OSK Marek Łada	47	27	57,4%	52	20	38,5%
11.	OSK WADEMECUM	55	27	49,1%	65	24	36,9%
12.	OSK Liga Obrony Kraju	71	28	39,4%	49	18	36,7%
13.	OSK ADAM	290	97	33,4%	216	78	36,1%
14.	OSK LIDER	191	76	39,8%	195	64	32,8%
15.	OSK EUR SP. z o.o.	41	7	17,1%	19	6	31,6%
16.	OSK Jerzy Pasik	112	44	39,3%	124	39	31,5%
17.	POSK Adam Makutonowicz	15	7	46,7%	12	3	25,0%
18.	OSK FRAMAR	5	1	20%	1	0	0%
Razem		2289	923	40,3%	1847	791	42,8%

Kategoria B+E							
Lp.	Nazwa OSK	Teoretyczny			Praktyczny		
		Ogółem	Pozytywny	%	Ogółem	Pozytywny	%
1.	OSK LIDER	-	-	-	8	7	87,5%
2.	OSK ADAM	-	-	-	15	12	80,0%
3.	OSK NAJKI	-	-	-	8	6	75,0%
4.	POSK Adam Makutonowicz	-	-	-	5	3	60,0%
Razem		-	-	-	36	28	77,8%

Kategoria C							
Lp.	Nazwa OSK	Teoretyczny			Praktyczny		
		Ogółem	Pozytywny	%	Ogółem	Pozytywny	%
1.	POSK Adam Makutonowicz	11	4	36,4%	5	4	80,0%
2.	OSK LIDER	58	15	25,9%	19	15	78,9%
3.	OSK NAJKI	34	6	17,6%	8	6	75,0%
4.	OSK ADAM	67	20	29,9%	29	21	72,4%
5.	OSK Liga Obrony Kraju	62	15	24,2%	24	12	50,0%
6.	OSK Jerzy Pasik	8	3	37,5%	5	2	40,0%
Razem		240	63	26,3%	90	60	66,7%

Kategoria C+E							
Lp.	Nazwa OSK	Teoretyczny			Praktyczny		
		Ogółem	Pozytywny	%	Ogółem	Pozytywny	%
1.	OSK Jerzy Pasik	-	-	-	2	2	100,0%
2.	OSK ADAM	-	-	-	28	26	92,9%
3.	OSK LIDER	-	-	-	34	27	79,4%
4.	OSK NAJKI	-	-	-	9	6	66,7%
5.	OSK Liga Obrony Kraju	-	-	-	31	14	45,2%
6.	POSK Adam Makutonowicz	-	-	-	8	3	37,5%
Razem		-	-	-	112	78	69,6%

Kategoria D							
Lp.	Nazwa OSK	Teoretyczny			Praktyczny		
		Ogółem	Pozytywny	%	Ogółem	Pozytywny	%
1.	OSK ADAM	32	8	25,0%	8	8	100,0%
2.	OSK NAJKI	22	5	22,7%	2	2	100,0%
3.	OSK Liga Obrony Kraju	11	7	63,6%	9	8	88,9%
4.	OSK LIDER	9	2	22,2%	2	1	50,0%
Razem		74	22	29,7%	21	19	90,5%

Kategoria T							
Lp.	Nazwa OSK	Teoretyczny			Praktyczny		
		Ogółem	Pozytywny	%	Ogółem	Pozytywny	%
1.	OSK NAJKI	8	3	37,5%	3	3	100,0%
2.	OSK Liga Obrony Kraju	23	10	43,5%	13	9	69,2%
Razem		31	13	41,9%	16	12	75,0%

Pozwolenie na tramwaj							
Lp.	Nazwa podmiotu prowadzącego szkolenie zgodnie z art. 29 ust. 4 ustawy o kierujących pojazdami	Teoretyczny			Praktyczny		
		Ogółem	Pozytywny	%	Ogółem	Pozytywny	%
1.	Tramwaje Elbląskie Sp. z o.o.	41	7	17,1%	8	6	75,0%
Razem		41	7	17,1%	8	6	75,0%

Razem średnia	2868	1118	39,0%	2284	1075	47,1%
----------------------	-------------	-------------	--------------	-------------	-------------	--------------